

3,2t CO₂

setzt ein Mittelklasse-Pkw
auf 15.000 km frei⁽³⁾

1

Pro-Kopf-Emissionen verschiedener Verkehrsmittel auf 15.000 km⁽³⁾

2,13t CO₂/Person mit einem Pkw bei 30% Auslastung

1,12t CO₂/Person mit einem Linienbus bei 21% Auslastung

0,67t CO₂/Person mit der Bahn bei 44% Auslastung

0,45t CO₂/Person mit einem Reisebus bei 60% Auslastung

1,5t CO₂

setzt jeder Deutsche pro Jahr
für seine Ernährung frei⁽⁵⁾

40 – 80t CO₂

sind in einem Einfamilienhaus aus Holz gebunden⁽¹⁾

0,6t CO₂

setzt ein Passagier beim Flug
München – Mallorca – München frei⁽⁴⁾

Flugreisen von München hin und zurück⁽⁴⁾

0,25t CO₂/Person nach Berlin (1.050 km)

3,86t CO₂/Person nach New York (13.050 km)

5,90t CO₂/Person nach Los Angeles (19.320 km)

9,99t CO₂/Person nach Sydney (30.310 km)

t CO₂

ist in 1 m³ Holz gebunden ⁽¹⁾

2,5t CO₂

pro Mensch und Jahr gelten als klimaverträglich

Nationale Pro-Kopf-Emissionen im Jahr 2011 ⁽⁷⁾

7,5t CO₂/Person im EU-Durchschnitt

6,7t CO₂/Person in Italien

5,7t CO₂/Person in Frankreich

2,3t CO₂/Person in Brasilien

1,6t CO₂/Person in Indien

CO₂-Bilanz verschiedener Außenwand-Konstruktionen ⁽²⁾

+ 82 kg CO₂/m² bei Betonbauweise

+ 57 kg CO₂/m² bei Ziegelbauweise

- 45 kg CO₂/m² bei Holzrahmenbauweise

- 88 kg CO₂/m² Massivholzbauweise

bei üblichen und identischen Wärmedämmeigenschaften

9,9t CO₂

setzte jeder Deutsche im Jahr 2011 durchschnittlich frei ⁽⁷⁾

5,2t CO₂

setzt das Verbrennen von 2.000l Heizöl frei ⁽⁶⁾

Quellen: (1) www.cluster-forstholzbayern.de → Holzverwendung → Argumente für Holzbau (2) www.holzistgenial.at → Publikation „Wald & Holz – Kleiner CO₂-Footprint, große Klimaschutzwirkung“ (3) www.umweltbundesamt.de → Publikation „Daten zum Verkehr – Ausgabe 2012“

(4) www.atmosfair.de → Meinen Flug kompensieren (5) www.umweltbundesamt.de → Publikation „Die CO₂-Bilanz des Bürgers“

(6) www.prima-klima-weltweit.de → CO₂-Rechner (7) www.pbl.nl → Publikation „Trends in global CO₂ emissions – 2012 Report“